



Sesam - Übung

Klein-12.evt - Trainer

(Update: 05.10.05)

Sperrfahrten im Zentralblock und Zugfahrten auf Gegengleis mit Zs6 (siehe auch Betra 2108)

Ablauf:

21:59:00 – 22:59:00

Sperrung des Gleises von Kleinstadt nach Erle laut
Betra 2108

Sperrfahrt 80761 von Kleinstadt nach Erle

Sperrfahrt 80762 von Kleinstadt nach Kleinstadt

MusterBef1

Fahrten auf Gegengleis mit Hsig und Zs6

22:59:00 – 23:35:00

Sperrung des Gleises von Erle nach Kleinstadt laut
Betra 2108

Sperrfahrt 80765 von Kleinstadt nach Erle (auf
Gegengleis)

MusterBef2

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10			
Tag XX.XX	Regelgleis von Gegengleis nach Erle					Regelgleis nach Gegengleis von Dortheim					Zugnummer ←	Meldungen und Vermerke	
Zugnummer →	Annahme		Abfahrt		Rück- meldung	Ankunft	Annahme		Abfahrt				Rück- meldung
	U	M	U	M	U	M	U	M	U	M			U
													überg. 21.55 übern. Schmitz
2648			21	58		22 04			22 05				
	22	11	22	16								607	
4024			22	31									
582			22	38									
4024	22	40				22 39							
												585	
582						22 43			22 43				
4024									22 45				
			22	45								585	
	gesp 22.59												Betra 2108
													22.59 Bet ben
Sperrf 80765	ab Ks 23.01												
4026						23 12			23 14				
88022									23 22				
Sperrf 80765	an Er 23.34												23.34 alle Fz in
													Er, Wegner Zf
													23.35 Gl von Er
													nach Ks
													Befahrbar, Müller
	Sperr aufgh 23.35												23.35 Bet ben



10	9	8	7	6	5	4	3	2	1						
Meldungen und Vermerke	Zugnummer →	Regelgleis nach ← Gegengleis von → Erle				Ankunft	Regelgleis von ← Gegengleis nach → Dortheim				Tag XX.XX				
		Rück- meldung		Abfahrt			Annahme		Rück- meldung		Abfahrt		Annahme		Zugnummer ←
		U	M	U	M		U	M	U	M	U	M	U	M	
Betra 2109		gesp 21.59													
21.59 Bet ben															
		ab Ks 22.05													Sperrf 80761
						2216			2213						607
		ab Ks 22.18				2229			2220						Sperrf 80762
						2245			2240						68265
									2249						585
															64655
22.53 alle Fz in Ks, Wegner, Zf		an Ks 22.53													Sperrf 80762
						2256									64655
22.58 alle Fz in Er, Fdl Erle		an Er 22.58													Sperrf 80761
22.59 Gl von Ks nach Er															
befahrbar, Müller															
22.59 Bet ben		Sperr aufgh 22.59													
	4026	2259													
									2302						5631
	4026			2303											
				2308		2307									5631
				2318		2318			2313						54737
				2323		2323			2318						613
				2325											64655
				2334		2334			2330						577

9	- Sie dürfen mit höchstens km/h fahren - - Sie müssen auf Sicht fahren -						
	in Bf	zwischen Zinst	und Zinst	in (km)	von km oder Sig	bis km oder Sig	

Grund - Nr. (siehe Rückseite) -

Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)

9.1	Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis	
9.2	Geben Sie bei Annäherung an BU Signal Zp1; räumen Sie den BU schnellstens, wenn erstes Fahrzeug Straßennitte erreicht hat	
9.3	Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis	
9.4	PZB-Einrichtung - am sig - in km - ständig wirksam - unwirksam -	

MusterBef1

Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)

Fahndersteller) erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)

☒ Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen.
 Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopfi oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopie angegebenen Abkürzungen verwenden.

Befehl	Triebfahrzeugführer Zug - Sperrfahrt - <u>Schieb- und Abfahrtsfahrt</u> für Zug 80762 Vordruck 1 von 1 Vordruck(en)																		
1	Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei LZB-Halt - - auf der Abzw/Ust - in den Bf/Bt - weiterfahren - einfahren -																		
2	Sie dürfen - vorbefahren am Halt zeigenden oder gestörten - - weiterfahren - nach Vorbefahrt - bei LZB-Halt - an der - am - des Bf/Bt, der Bk/Abzw/Ust/Dist																		
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 20%;">Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk Dist, LZB-Bk, LZB-Nothalt</th> <th style="width: 20%;">Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk</th> <th style="width: 60%;">des Bf/Bt, der Bk/Abzw/Ust/Dist</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk Dist, LZB-Bk, LZB-Nothalt	Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk	des Bf/Bt, der Bk/Abzw/Ust/Dist															
Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk Dist, LZB-Bk, LZB-Nothalt	Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk	des Bf/Bt, der Bk/Abzw/Ust/Dist																	
3	Sie dürfen im Bf/Bt - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt - ausfahren																		
4	Sie fahren auf dem Gegengleis von bis																		
X 5	Sie - fahren - Schieben nach in Richtung Erle bis km 26,800 - auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Gegengleis -																		
6	Sie brauchen auf dem Gegengleis nicht zu halten, sondern dürfen ohne Hauptsignal auf der Abzw/Ust ab km weiterfahren, auf der Abzw/Ust ab km weiterfahren, in den Bf/Bt ab km ein- und ausfahren, in den Bf/Bt ab km einfahren																		
7	Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig in km der Abzw/Ust halten, Bksig in km der Abzw/Ust halten, Esig in km des Bf/Bt halten																		
8	Sie müssen - zwischen Zinst und Zinst - im Bahnhof - halten vor BU in km / km km / km Sie dürfen weiterfahren, wenn BU gesichert ist																		

V408.0412V01 Befehl A4 Bk 50xx-70 12.04

Befehl	Triebfahrzeugführer	80765	Vordruck 1 von 1 Vordruck(en)
Zug - Sperrfahrt - Schleichstraßenfahrzeuge für Zug			
1	Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei LZB-Halt - - auf der AbzwÜst - in den Bf/Bft - weiterfahren - einfahren -		
2	Sie dürfen - vorbeifahren am Halt zeigenden oder gestörten - - weiterfahren - nach Vorbefahrt - bei LZB-Halt - an der - am -		
	Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bkig, Sbk, Dksig, LZB-Bk, LZB-Notthalt	Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk	des Bf/Bft, der Bk/AbzwÜst/Dist
3	Sie dürfen im Bf/Bft - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt - ausfahren		
X 4	Sie fahren auf dem Gegengleis von Kleinstadt bis Erle		
5	Sie - fahren - schieben nach - in Richtung bis - auf dem Regleigleis und - auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Regleigleis - kehren zurück auf dem Gegengleis -		
6	Sie brauchen auf dem Gegengleis nicht zu halten, sondern dürfen ohne Hauptsignal auf der AbzwÜst ab km weiterfahren, auf der AbzwÜst ab km weiterfahren, in den Bf/Bft ab km ein- und ausfahren, in den Bf/Bft ab km einfahren		
X 7	Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bkig <u>Bkig</u> der AbzwÜst <u>der AbzwÜst</u> halten , Bkig <u>Bkig</u> der AbzwÜst <u>der AbzwÜst</u> halten , Esig in km des Bf/Bft Erle halten		
8	Sie müssen - zwischen Znst und Znst - im Bahnhof - halten vor BU in km /km km /km Sie dürfen weiterfahren, wenn BU gesichert ist		

V408.0412V01 Befehl A4 Bk 50xx-70 12.04

9	- Sie dürfen mit höchstens km/h fahren - - Sie müssen auf Sicht fahren -					
	im Bf	zwischen Znst	und Znst	in (km)	von km oder Sig	bis km oder Sig
Grund - Nr. (siehe Rückseite) -						
Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)						
	9.1 Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis					
	9.2 Geben Sie bei Annäherung an BU Signal Zp1; räumen Sie den BU schnellstens, wenn erstes Fahrzeug Straßennitte erreicht hat					
	9.3 Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis					
	9.4 PZB-Einrichtung - am sig in km - ständig wirksam - unwirksam -					
10						

MusterBef2

(Ort) (Datum) (Jahr) (Minuten)
 (Fahndersteller) erhalten (Name, Triebfahrzeugführer, Zugführer)

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ☒
 durchstreichen. Im Bereich 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopftabelle angegebenen Abkürzungen verwenden.